



Todas las personas en el lugar de trabajo deben comprender los peligros que pueden ocurrir cuando se comprime aire en la manguera de un camión de bombeo de concreto.

Seguir las pautas de seguridad adecuadas permite un vertido de concreto seguro, exitoso y rentable.

**Accidentes por movimientos bruscos de mangueras.**

Son uno de los accidentes más comunes asociados con el funcionamiento de una bomba de hormigón. Los equipos de bombeo actuales cuentan con mayor potencia y presiones de bomba; el aire puede quedar atrapado momentáneamente, comprimirse y luego liberarse en el sistema de suministro, provocando latigazos en la manguera.

**El aire se puede introducir en el sistema de suministro por varios medios:**

- Cuando la bomba arranca inicialmente
- Al reiniciar la bomba después de un movimiento que permite que el nivel de concreto caiga por debajo de la válvula
- Al quitar un bloqueo o permitir que el concreto caiga libremente después de apagar la bomba

Para evitar lesiones por azotes con la manguera

- Todo el personal debe mantener una distancia razonable desde el final de la línea de entrega hasta que el aire salga del sistema y el concreto fluya libremente.

- Si se conectan 10 pies de manguera de goma a una tubería,

el personal que se encuentra a más de 10 pies de distancia del punto de conexión se considera fuera del área de movimiento de la manguera final.

- Los desechos que salen de la manguera durante la liberación del aire comprimido atrapado también pueden ser un peligro, por lo que el personal siempre debe usar equipo de protección, como un casco y protección para los ojos.

- No permita que se comprima el aire.

**El aire comprimido crea energía almacenada y crea un peligro.**

- Cuando todas las personas en el trabajo entienden lo que puede ocurrir cuando se comprime aire en la manguera y se toman las precauciones adecuadas, se obtiene un vertido de hormigón exitoso y rentable.

**NOTA IMPORTANTE: No olvide buscar líneas aéreas antes de bombear concreto.**